



# Kabouterrit Kasterlee 28 maart 2026

## Briefing

### Algemene informatie

R.T. Titanic Kasterlee vzw heet u van harte welkom in De Pelleman en dankt jullie voor de deelname aan onze Kabouterrit.

Wij raden de deelnemers aan om deze briefing grondig door te nemen, daar deze enkele belangrijke richtlijnen en mogelijks nuttige tips bevat. Tijdens de volledige rit is het VAS Rittensport-sportreglement versie 2026 van kracht.

**WEES STEEDS VOORZICHTIG EN HOFFELIJK IN HET VERKEER  
RESPECTEER DE VOORRANGSREGELS**

De organisator heeft geprobeerd deze wedstrijd uit te zetten in straten met zo weinig mogelijk bebouwing. Echter, in ons landje is dat niet altijd te vermijden. Van alle deelnemers wordt dan ook verwacht dat zij in de buurt van de woningen hun snelheid matigen en mogelijke overlast zoveel mogelijk proberen te beperken of te vermijden.

Bij pech en/of opgave, dient u steeds onmiddellijk de wedstrijdleiding te verwittigen. Er is door de organisatie geen pechverhelping voorzien.

### Rijtijden

De wedstrijd wordt gereden aan een gemiddelde snelheid van 25 km/u.

**RECREA** referentieafstand ijking = 2.400 (deel 1 – sit. 10 - pag. 1)

Deel 1 zelf uit te rekenen max. 125 min.

Deel 2 zelf uit te rekenen max. 175 min.

**TOURING** referentieafstand ijking = 2.450m (deel 1 - sit.9 - pag. 1)

Deel 1 zelf uit te rekenen max. 150min.

Deel 2 zelf uit te rekenen max. 185 min. (incl. verbindingsritten)

De door de organisator van de rit opgenomen afstanden zijn bindend voor alle deelnemers.

### Tijds- en stempelcontroles

Geheime tijdscontrole – GTK: je mag je ideale tijd vragen aan de controleur, voor zover deze nog niet verstreken is.

Bij het einde van een deel 1 en deel 2 - FTK mag je uw ideale tijd vragen aan de controleur, voor zover deze nog niet verstreken is. Je mag vroeger afgeven bij het einde van deel 1 en deel 2.

Bemande stempelcontrole: je mag bij aankomst onmiddellijk tot aan de bemande controle rijden.

Onbemande stempelcontrole: je zet zelf een stempel in het eerstvolgende open vakje van je controle-kaart.



# Kabouterrit Kasterlee 28 maart 2026

## Kaartfragmenten

Alle kaartfragmenten zijn in kleur en de schaal van elk kaartfragment is 1/25.000. Bij de stafkaarten kan de schaal zeer miniem afwijken. Zoek hier niets achter.

Bij elk einde van een kaartfragment noteert u de tot dan verreden afstand in het eerst volgende vrije vakje van je controlekaart, t.t.z. de afstand die je tot dan toe hebt afgelegd vanaf de vorige TK, en dit afgerond tot op 10m nauwkeurig. Het niet vermelden van deze afstand wordt beschouwd als een gemiste controle.

## Toegelaten wegen voor alle klasse

 <b>N66</b>	Hoofdwegen Routes principales Hauptstraßen Main roads		Wegen met gescheiden rijbanen Routes à chaussées séparées Straßen mit getrennten Fahrbahnen Dual carriageways
 <b>N730</b>	Secundaire wegen Routes secondaires Nebenstraßen Secondary roads		Wegen met minstens 4 rijstroken Routes d'au moins 4 bandes de circulation Straßen mit mindestens 4 Fahrspuren Roads with 4 or more lanes
	Verbindingswegen Routes de liaison Verbindungsstraßen Linking roads		Wegen breder dan 8m Routes de plus de 8m de large Straßen breiter als 8M. Roads wider than 8m
	Plaatselijke wegen Routes locales Ortsstraßen Local roads		Wegen van 4m tot 8m breed (en/of 2 tot 3 rijstroken) Routes de 4m à 8m de large (et/ou 2 à 3 bandes de circulation) Straßen 4M. bis 8M. breit (und/oder 2 bis 3 Fahrspuren) Roads 4m to 8m wide (and/or 2 to 3 lanes)
	Wegen met verkeersbeperking Routes à restriction de circulation Straßen mit eingeschränktem Verkehr Roads with traffic restriction		Wegen minder dan 4m breed (en/of 1 rijstrook) Routes de moins de 4m de large (et/ou 1 bande de circulation) Straßen unter 4M. breit (und/oder 1 Fahrspur) Road less than 4m wide (and/or 1 lane)
	Wegen met losse verharding Routes empierrées Schotterstraßen Crushed rock roads		

## Kaartsystemen:

Kaarttekens en op de kaart afgedrukte of aangebrachte tekst onderbreken een weg niet. Bermlijnen, dit wil zeggen de zwarte of grijze lijn die de buitenste rand van een rand aangeven, onderbreken de aansluiting van wegen niet. En mogen nooit onderbroken worden.

Zwarte lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven, worden niet als bermlijnen beschouwd maar onderbreken een weg ten allen tijden.

Indien op de kaart de lengte van een weg tussen twee samenkomsten van wegen moet gemeten worden dient dit te gebeuren over een as van de betrokken wegen en wel van en naar de assen van de wegen.

Indien een situatie op kaart is omcirkeld (ellips) dan dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie niet exact met de kaartsituatie overeenkomt (dus hoeft je niet te gaan omrijden). Het is niet toegestaan binnen een cirkel een controle te plaatsen.

De start en finish van elke kaart wordt aangeduid met de letter "S" en "F". De letter "S" en "F" bevinden zich altijd rechts van je rijrichting.

Indien er punten in een oranje kleur weergegeven worden bij een punten of pijlen puntenrit dien je voor deze punten "de op één na kortste route" te bepalen. De nummering van deze punten zijn duidelijk te herkennen aan de oranje kleur.



# Kabouterrit Kasterlee 28 maart 2026

Doodlopende wegen mogen wel betreden worden indien de situatie op kaart daartoe aanleiding geeft.

## Algemeen

Bol-pijl opdrachten:

- Dienen steeds in numerieke volgorde te worden uitgevoerd.
- Met de opmerking "x2" dienen men tweemaal uit te voeren.

STR

- Wanneer deze aanduiding STR tijdens de wedstrijd in uw roadbook voorkomt, dient u de 3 eerste letters van het straatnaambord te noteren in het eerstvolgend open vakje van je controlekaart.
- Een verbindingsrit maakt geen deel uit van de wedstrijd, u hoeft dan ook tijdens de verbinding geen controles te noteren.
- Gestileerde bol-pijl opdrachten worden aangegeven met een \* links bovenaan in de bol-pijl situatie
- Noteer uw controleletters in numerieke volgorde van LINKS naar RECHTS op uw controleblad.
- Ook cijfers kunnen worden gebruikt als controleletter.
- De controleletters zijn roze van kleur maar kunnen afwijken naar een rode kleur.
- Alle geldige controles (al of niet bemand) staan altijd RECHTS t.o.v. uw rijrichting.
- Cirkels of ellipsen blokkeren de route niet
- Tijdelijke verkeersborden, UPV (Uitgezonderd Plaatselijk Verkeer) dient men te negeren. Let wel op, een weg met een bord verboden voor alle verkeer, C1, C3, mag men nooit inrijden, of dit bord nu tijdelijk is of niet.



C1: Verboden richting voor iedere bestuurder

C3: Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Bord met groene bol op witte achtergrond, geplaatst bij een tijdelijk verkeersbord C3, duidt aan dat de weg

-Bij bepaalde situaties vind je een QR-code. Als je deze scant met je smartphone krijg je via google Maps de exacte locatie van die situatie.

## Gebruikte systemen

**RECREA:** Bol pijl meest recht doorlopend, gestyleerde bol pijl met afstanden, ingetekende lijn, geschreven nota's met afstanden

**TOURING:** Bol pijl meest recht doorlopend, gestyleerde bol pijl, geschreven nota's, visgraat, ingetekende lijn, ingetekende lijn met blokkades, pijlen- en/of puntenrit.